

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2021-087
DATUM: 27.9.2021

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

TEL: 702 003 485 / 533 312 000

E-MAIL: havlikova@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 10
POČET PŘÍLOH: 3

Zakázka: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice
Věc: Záznam ze vstupní všeprofesní porady konané dne 16. 9. 2021

1 Úvod

Dne 16. 9. 2021 proběhla vstupní všeprofesní porada ke zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby. Porada se konala v kulturně – spol. centru obce Holetín, seznam účastníků je uveden v přiložené prezenční listině.

Porada byla svolána generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků se zahájením projektových prací na DSP, byla představena koncepce stavby, technické parametry stavby, stručně představeno odsouhlasené technické řešení v jednotlivých profesích z předešlého stupně (DÚR) a předány aktuální informace k protinárazovým zábránám.

2 Základní údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice
Investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc (SŽ, s.o.)
HIS: Ing. Karel Kohout, OŘ Hradec Králové
GP: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
HIP: Ing. David Rose, Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
Dražní úřad: DÚ Olomouc
Stavební úřad: SÚ Hlinsko
Obec: Holetín
Dotčená KÚ: k.ú. Holetín

Stavba se nachází na celostátní jednokolejné neelektrifikované trati Havlíčkův Brod – Pardubice. Dotčený úsek trati se nachází v Pardubickém kraji, okrese Chrudim v traťovém úseku 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a definičním úseku 10 Hlinsko v Čechách – Žďarec u Skutče. Řešený most převádí trať přes silnici II. třídy č. II/355.

3 Předmět stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího železničního mostu, který je z důvodu častých nárazů nákladních vozidel v důsledku nízké podjezdové výšky pod mostem v nevyhovujícím stavu. Po velkém nárazu v roce 2013 bylo na základě závěru přepočtu zavedeno TOR (trvalé omezení rychlosti) 50 km/h pro D4 a 100 km/h pro třídu A. Od té doby došlo k nespočtu dalších menších nárazů. Byly osazeny nové dopravní značky, přesto k nárazům dochází stále. V roce 2015 byla provedena oprava vozovky, nedošlo však k jejímu zahloubení.

Jedná se o stavbu lokálního charakteru, v rámci které bude pouze v nezbytně nutném rozsahu upravena stávající technická a dopravní infrastruktura.

4 Cíle stavby

Realizací stavby se zvýší bezpečnost, plynulost a komfort silniční ale i železniční dopravy, odstraní TOR železničních vozidel na mostě, odstraní se riziko dalších nárazů do konstrukce, jelikož dojde ke zvýšení volné výšky pod mostem o více než 700 mm, bez problémů tak tudy projede i vozidlo kategorie N, O, určené pro přepravu vozidel s největší povolenou výškou 4,20 m. Dále použití konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy, zvětšení stávajícího rozpětí mostu umožní umístění chodníku pro pěší, čímž dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců pod mostem.

5 Řešitelský tým

Hlavní inženýr stavby (HIS):	Ing. Karel Kohout, OŘ Hradec Králové
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty a ZOV:	Ing. Martin Sosna, Ing. Martin Chaloupka, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Kabelové objekty:	p. Irena Boving, IXPROJEKTA s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
Geodet:	Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.

6 Vstupní podklady a informace

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2575/2021,
- DÚR „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ (EXprojekt s.r.o. 08/2018),
- ZP „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ (EXprojekt s.r.o. 10/2019),
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č.183/2006 Sb.,
- Petice za zachování bezpečnosti na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín ze dne 15. 1. 2021,
- Reakce SŽ na petici č.j. 7776/2021-SŽ-GR-O6 ze dne 3. 3. 2021,
- Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha dne 3. 10. 2017, doměření EXprojekt s.r.o. 04/2018),
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (probíhá aktualizace),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 12/2016, probíhá aktualizace).

7 Související stavby

7.1 Investor Správa železnic, s.o.

Stavba by měla být zkoordinována, resp. by neměla kolidovat s výlukami staveb:

- *Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové*
→ předpoklad realizace 12/2023 – 12/2026
- *Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo)*
→ předpoklad realizace 10/2025 – 12/2028
- *Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová*
→ stavba je v realizaci 05/2021 – 12/2023
- *Modernizace železničního uzlu Pardubice*
→ stavba je v realizaci 9/2020 – 12/2024

Ve stejné výluce jako stavba je uvažováno s těmito dvěma opravnými pracemi OŘ:

- Oprava trati v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče
- Oprava propustků v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče

7.2 Stavby jiných investorů

- Modernizace silnice II/355 Hlinsko – Dřeveš (investor Pardubický kraj)
→ zrealizováno (2015; spolufinancováno EU – ukončení udržitelnosti dne 27. 11. 2020)
- Zpevněná manipulační plocha pro rodinné domy (investor obec Holetín)
→ zrealizováno (2018)
- Přeložka kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
→ zrealizováno (2020)

8 Termíny

Nabytí účinnosti SoD na zhotovení projektu

dne 25. 6. 2021

Termíny plnění dle SoD:

1. dílčí etapa (DSP k připomínkám)

do 25. 2. 2022

2. dílčí etapa (DSP po připomínkách + žádost o stavební povolení)

do 25. 5. 2022

Realizace stavby:

Předpoklad v DÚR

04/2020 – 09/2020

Předpoklad v SoD

05/2023 – 10/2023

Výluka dle RPV 2023

15. 7. – 12. 10. 2023

9 Vliv stavby na životní prostředí

Záměr se nachází na území národního geoparku Železné hory.

Záměr nezasahuje do významného krajinného prvku (VKP), evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO), záplavové oblasti, CHKO či Národního parku, mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního díla nebo vodního zdroje. V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

Dne 4. 4. 2018 vydal Krajský úřad Pardubického kraje vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb.:

Záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušný úřad není dotčeným orgánem v navazujících správních řízeních.

Dne 9. 4. 2018 vydal Krajský úřad Pardubického kraje stanovisko dle ustanovení §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.:

Předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

V rámci stavby není uvažováno s kácením, v případě potřeby budou pouze smýceny případné drobné nálety nebo keře na drážním tělese. Případné kácení musí probíhat mimo hnízdní období a pokud bude třeba kácet dřeviny o ploše více než 40 m² nebo strom o obvodu nad 80 cm, je potřeba zajistit povolení ke kácení.

10 Hlukové limity

Stavba se nachází v intravilánu obce Holetín.

Je předpokládáno snížení hluku při průjezdu železniční dopravy díky výměně stávající nosné konstrukce mostu bez kolejového lože za novou konstrukci s kolejovým ložem.

Dne 17. 4. 2018 vydala Krajská hygienická stanice Pardubického kraje souhlasné závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení.

Na Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje bude podána žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení.

11 Protinárazové zábrany (PNZ)

Na základě petice za zachování bezpečnosti na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín, resp. odpovědi č.j. 7776/2021-SŽ-GŘ-O6 ze dne 3. 3. 2021 má být dle zadávacích podmínek prověřena možnost umístění ochranné zábrany omezující podjezdnou výšku na stávající výšku, včetně doprovodného dopravního značení, a projednat toto řešení s příslušnými správními úřady.

Jednalo by se tedy o rekonstrukci mostu v požadovaných parametrech dle DÚR, tj. volná výška pod mostem min. 4,65 m a současně osazení PNZ. Spodní hrana PNZ by byla osazena do úrovně stávající spodní hrany nosné konstrukce mostu. V současném stavu je na mostu DZ B16 s údajem 3,8 m, tj. podjezdná výška by měla činit 3,95 m vč. bezpečnostní rezervy. Skutečná podjezdná výška bude prověřena.

S žádostí o vyjádření k umístění PNZ byl před konáním porady osloven Dopravní inspektorát Chrudim (DI) Krajského ředitelství policie Pardubického kraje a Úsek silničního hospodářství Městského úřadu Hlinsko jako příslušný silniční správní úřad (SSÚ).

Dne 18. 8. 2021 vydal DI Chrudim vyjádření č.j. KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306, ve kterém s umístěním PNZ nesouhlasí a uvádí důvody svého nesouhlasu:

- rozpor s ČSN 73 6201 – pro silnice II. třídy má být výška průjezdního prostoru 4,80 m + 0,15 m (v DÚR byla schválena snížená výška min. 4,65 m vč. osazení DZ B16 s údajem 4,5 m).
- rozpor s ČSN 73 6101 – do průjezdního prostoru nesmí zasahovat žádné překážky, např. zeleň, dopravní značky a sloupy, tedy ani PNZ.
- doplnění PNZ není vhodné a už vůbec ne bezpečné řešení. Dle zákona o pozemních komunikacích (PK) je silnice veřejně přístupná PK určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci; silnice II. tř. je určena pro dopravu mezi okresy – dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení PK, rozhodne příslušný silniční úřad o změně kategorie nebo třídy.
- při průjezdu vyšších nákladních vozidel bude stále docházet ke kolizním situacím, dopravním nehodám, škodám na PNZ, vozidlech, nebezpečným situacím při otáčení vyšších vozidel v blízkosti žel. mostu atd.

DI Chrudim by souhlasil s umístěním PNZ pouze jako provizorní řešení do doby rekonstrukce železničního mostu. Vzhledem k předpokládané snad již brzké realizaci akce rekonstrukce mostu v Holetíně je případné dočasné umístění PNZ na zvážení.

Dne 25. 8. 2021 vydal SSÚ stanovisko č.j. HI 49102/2021/SÚ, ve kterém respektuje vyjádření i důvody nesouhlasu DI Chrudim s umístěním PNZ a s udělením výjimky na instalaci PNZ rovněž nesouhlasí.

Možný návrh, aby obcí Holetín neprojížděly nákladní automobily po rekonstrukci žel. mostu v Holetíně, by mohlo být osazení značky B4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s dodatkovou tabulkou pro vozidla hmotnosti nad 12 tun na křižovatce v Hlinsku se silnicí I/34, dále v obci Tisovec na křižovatce silnice II/355 v Dřevoš, dále v Holetíně na křižovatce se silnicí III/355 24 ze směru od Rané a dále na křižovatce silnice II/355 se silnicí III/355 22 ze směru od Včelákova. Toto by bylo možné pouze za podmínky souhlasu Policie ČR, DI Chrudim. Vymáhání zákazu a případné pokutování neukázněných řidičů by bylo, ale asi problematické.

Obě stanoviska jsou přílohou tohoto záznamu.

12 Mosty, propustky a zdi

12.1 Stávající stav

Řešený most se nachází v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice. Jedná se o trámovou ocelovou konstrukci s plnostěnnými hlavními nosníky a vykonzolovanými chodníky s úhelníkovým třímadlovým zábradlím. Koleje jsou upevněny na mostnicích, které jsou uloženy plošně na hlavních nosnících. Opěry jsou masivní, kamenné s železobetonovými úložnými prahy a závěrnými zídками. Založení opěr je plošné. Křídla jsou nahrazena odlážděním svahů z lomového kamene.

Stávající konstrukce mostu je zdeformovaná četnými nárazy nákladních automobilů v důsledku nevyhovující podjezdné výšky na silnici II/355, na několika místech je patrná lokální koroze. V úložných prazích se nacházejí trhliny, na opěrách je popraskané a vypadané spárování s lokálně prorůstající vegetací.

12.2 Nový stav

V DSP bude navázáno na technické řešení z DÚR. Stávající ocelová konstrukce i spodní stavba bude odstraněna a nahrazena novou. Nová spodní stavba bude železobetonová s plošnými základy a s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Nosná konstrukce (NK) je navržena jako ocelová trámová konstrukce se šikmými plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou tlustostěnnou deskou. Uložení NK je kolmé. Demolice a výstavba mostu proběhne během výluky koleje.

Konceptně se jedná o konstrukci s extrémně stlačenou stavební výškou se současně navrženým uložením koleje v kolejovém loži, aby došlo k maximálnímu možnému navýšení podjezdové výšky na min. 4,65 m a současně snížení intenzity hluku při průjezdu železniční dopravy, jak již bylo zmíněno v kapitole 4 tohoto záznamu.

Zaznamenal: Ing. Martin Sosna, EXprojekt s.r.o.

13 Železniční svršek a spodek

13.1 Stávající stav

Celý řešený úsek je vedený v přímé a po celé své délce klesá. Na začátku ve sklonu 13,35 ‰, v km 42,842 se klesání mění na sklon 11,30 ‰. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S 49 (rok vložení 1983) na betonových pražcích SB8 s tuhým upevněním K. Na mostě v km 42,794 je svršek uložen na dřevěných mostnicích; na přejezdu P5299 v km 42,901 jsou použity dřevěné pražce. Kolej je zřízena jako bezстыková. Trať se nachází převážně v náspu. V km 42,908 – 43,045 se nachází vnější nástupiště zastávky Holetín.

13.2 Nový stav

Stavební objekt je vymezen km 42,650 – 43,000. Z důvodu minimalizace posunů osy koleje byl mezi počáteční a koncovou tečnu vložen směrový oblouk o poloměru $R = 40\,000$ m s nulovým převýšením. Směrové řešení vyhovuje pro stávající rychlost 90 km/h. Ve sklonovém řešení je nutné v oblasti mostu zvýšit niveletu, čímž se zvýší podjezdová výška pod mostem. Maximální zdvih nivelety je cca 300 mm. Směrové řešení je převzato z projektu PPK, výškové je na tento projekt na začátku a na koci napojeno.

V oblasti většího zdvihu nivelety bude snesen kolejový rošt, cca od km 42,691 do km 42,866. V přechodové oblasti mostu bude zřízena ZKPP. Přes most bude položen nový kolejový svršek v celkové délce 50 m od km 42,766 433 do km 42,816 433. Nový svršek bude tvaru 49 E1 s betonovými pražci SB 8P a tuhým upevněním K. Ve zbytku úseku, kde bude snesen kolejový rošt, bude zpět navrácen stávající a kolej bude svařena do bezстыkové koleje. V blízkosti mostu budou z důvodu zdvihu nivelety rozšířeny drážní stezky pomocí zídek z užitých betonových pražců a prefabrikátů L.

Na železničním přejezdu P5299 ev. km 42,901 je navržen minimální zdvih i posun koleje, přesto však bude nutné demontovat konstrukci přejezdu a po podbití osadit zpět (s doplněním vybouraného asfaltu). V souvislosti s úpravou GPK bude stávající hrana nástupiště zastávky Holetín přeskládána a vyrovnána vzhledem k projektované ose koleje.

13.3 Další závěry z jednání:

1. Návrh konstrukce ZKPP bude aktualizován na základě výsledků geotechnického průzkumu a požadavků nového předpisu S4.
2. Bude prověřena nutnost případně navázat na ZKPP výběhy konstrukční vrstvy v návaznosti na požadavek nového S4, aby změna podkladní vrstvy neprobíhala v místě změny konstrukční vrstvy. Tato případná úprava nezmění rozsah demontáže koleje – nacházela by se v oblasti vyššího zdvihu koleje.
3. Přítomný zástupce ST informoval o souběžně plánované opravě trati, která má m.j. zahrnovat přejezdovou konstrukci přejezdu v km 42,901 a nástupiště zastávky Holetín. Protože zatím není doba realizace této opravy jistá, nebudou tyto práce zatím ze stavby rekonstrukce mostu vyjmuty. Přejezdovou konstrukci z užitého materiálu dodá Správa tratí.

Zaznamenal: Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.

14 Ostatní inženýrské objekty

Na poradě bylo představeno schválené technické řešení ochrany stávajících inženýrských objektů z DÚR:

SO 03 Ochrana drážních zabezpečovacích sítí

V současné době je na mostě po pravé straně kolejí ve směru staničení uložen žlab 200x100 mm, ve kterém jsou vedeny sítě v majetku SŽ, s.o. V souběhu se silovými a sdělovacími kabely se zde nachází metalické zabezpečovací kabely: kabel č. 102 TCEKPFLEZE 3x2x1, kabel č. 403 TCEKPFLEZE 7x2x1, kabel č. 801 TCEKPFLEZE 24x2x1, kabel č. 806 TCEKPFLEZE 24x2x1, kabel č. 862 TCEKPFLEY 30x2x1, kabel č. 863 TCEKPFLEY 24x2x1 a 2x HDPE trubka (modrá a černá) v majetku SŽ, s.o.

Výše zmíněné sítě budou před zahájením stavby přeloženy do provizorní trasy na provizorní lávce. Provizorní trasa se bude nacházet po pravé straně kolejí ve směru staničení. Jedná se o trasu provizorní a kabely se před osazením zábradlí nového mostu vrátí zpět na most do předpřipraveného žlabu.

Dle podkladů stávající trasa obsahuje dostatečné délkové rezervy pro realizaci trasy nové, bez přerušení na daných kabelech. Je proto uvažováno s využitím stávajících kabelových délek a realizací přeložky všech kabelů bez přerušení. Kabely budou na provizorní lávku překládány po provizorní konstrukci, případně s pomocí stavebního jeřábu.

Před realizací přeložky, po umístění kabelů na provizorní lávku a po umístění kabelů do definitivní trasy bude provedeno kontrolní měření na zabezpečovacích kabelech. Dále bude provedeno přezkoušení zabezpečovacího zařízení v daném traťovém úseku dle předpisů a požadavků SSZT.

SO 04 Ochrana drážních sdělovacích sítí

V současné době je na mostě po pravé straně kolejí ve směru staničení uložen žlab 200x100 mm, ve kterém jsou vedeny sítě v majetku SŽ, s.o. V souběhu se silnoproudými a zabezpečovacími kabely se zde nachází sdělovací metalický kabel TK TCEKPFLEY 15x0,8, optický kabel DOK 36 vl. SMF G.657.A v modré HDPE trubce a rezervní HDPE trubka černá.

Stávající, provizorní i definitivní trasy sdělovacích sítí SŽ, s.o. jsou shodné s trasou zabezpečovacích sítí. Přeložka těchto kabelů bude prováděna současně, stejným způsobem.

Dle podkladů stávající trasa obsahuje dostatečné délkové rezervy pro realizaci trasy nové, bez přerušení na daných kabelech. Je proto uvažováno s využitím stávajících kabelových délek a realizací přeložky všech kabelů bez přerušení. Před realizací přeložky, po umístění kabelů na provizorní lávku a po umístění kabelů do definitivní trasy bude provedeno kontrolní měření na sdělovacích kabelech.

V blízkosti mostu se po levé straně ve směru staničení nachází také metalické sdělovací kabely DK47 a 5xn, tyto kabely nebudou stavbou dotčeny.

V blízkosti mostu vede rovnoběžně s tratí v protlaku pod komunikací také funkční kabel společnosti CETIN a.s. Tento kabel se nachází mimo oblast stavby a nebude tedy stavbou dotčen. Před začátkem stavebních prací dojde k vytyčení tohoto kabelu pro zajištění jeho maximální ochrany.

Po pravé straně silnice ve směru na Hlinsko vede nezaměřený metalický kabel společnosti CETIN a.s. Tento kabel je nevyužívaný a může být v rámci stavby zrušen. Pokud bude kabel zasažen, bude v místě zásahu přerušen a opatřen koncovkami, v rozsahu stavby bude bez náhrady zrušen.

SO 05 Ochrana sítí ČEZ

V dotčeném území se nachází zemní trasa kabelu nízkého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Tato v době zpracování DÚR vedla pod mostem podél levé podpěry mostu v komunikaci. Na žádost SŽ, s.o. byla trasa společností ČEZ Distribuce, a.s. přeložena. V současném stavu již vede mimo komunikaci – v protlaku pod kolejemi (železničním náspem). Za protlakem se napojuje na původní trasu v místech sloupů NN.

SO 06 Ochrana veřejného osvětlení a rozhlasu

V dotčeném území se nachází zemní trasa kabelu veřejného osvětlení (VO) a kabelu rozhlasového zařízení v majetku obce Holetín. Trasa od posledních sloupů NN po obou stranách mostu přechází z nadzemní trasy do trasy zemní. Zemní trasa vede podél silnice po levé straně ve směru na Hlinsko, prochází pod mostem podél levé podpěry a dále pokračuje podél silnice, až k prvnímu sloupu NN v tomto směru.

Stávající zemní kabely VO a rozhlasu budou rozpojeny v místech stávajících sloupů NN. Místo nich bude napojena nová kabelová délka kabelů stejného typu a dimenze.

Nová trasa povede v souběhu s již přeloženou trasou kabelu NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Nová trasa částečně využívá stávající zemní trasu. Nově bude trasa vedena podél železničního náspu a dále novým protlakem pod koleje (železničním náspem). Nově pokládané kabely se na stávající vedení napojí v nových rozvaděčových skříňkách, které budou umístěné na stávajících sloupech vedení NN. Tato trasa bude trasou definitivní.

SO 07 Ochrana drážních silnoproudých sítí

V současné době je na mostě po pravé straně kolejí ve směru staničení uložen žlab 200x100 mm, ve kterém jsou vedeny sítě v majetku SŽ, s.o. V souběhu se zabezpečovacími a sdělovacími kabely se zde nachází napájecí metalický kabel AYKY 4x16, sloužící pro napájení reléového domku a přejezdu v km 42,637.

Stávající i provizorní trasy silnoproudého kabelu jsou shodné s trasou sdělovacích a zabezpečovacích sítí. Aby byla dodržena norma, je navrženo navrácení silnoproudého kabelu AYKY 4x16 do samostatné chráničky vedoucí pod novým kabelovým žlabem. Chránička musí být odolná vůči UV záření.

Dle podkladů stávající trasa neobsahuje dostatečné délkové rezervy pro realizaci nové trasy bez přerušení na daném kabelu. Z toho důvodu bude přeložka tohoto kabelu realizována pomocí nových kabelových délek pro napojení provizorního i definitivního stavu.

Před realizací přeložky, po umístění kabelu na provizorní lávku a po umístění kabelu do definitivní trasy bude provedeno kontrolní měření na napájecím kabelu.

15 Organizace výstavby – objízdné trasy (dopravní opatření)

Na vstupní všeprofesní poradě byly prezentovány objízdné trasy navržené v rámci předchozího stupně (DÚR). Tyto trasy budou v tomto stupni dokumentace (DSP) aktualizovány a projednány s příslušnými orgány.

16 Členění dokumentace

Dokumentace bude uspořádána podle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“, přičemž bylo na poradě dohodnuto, že označení jednotlivých SO zůstane ponechán z DÚR:

Označení	Název části
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
C	Situační výkresy
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinální situační výkres
C.4	Speciální výkresy
D	Dokumentace objektů (viz kap. 2.2)
D.1	Technologická část
D.2	Stavební část
D.3	Požární bezpečnostní řešení
Dokladová část ²⁾	
N.1	Dokladová část pro správní řízení
N.1.1	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů
N.1.2	Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
N.1.3	Doklad podle jiného právního předpisu
N.1.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
N.1.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
N.1.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N.1.7	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
N.1.8	Projekt zpracovaný báňským projektantem
N.1.9	Průkaz energetické náročnosti budovy
N.2	Doklady objednatele
N.2.1	Doklady o projednání
N.2.2	Energetické výpočty
N.2.3	Posouzení v rámci procesu řízení rizik,
N.2.4	Dokumentace pro registr subsystémů
N.2.5	Dokumentace pro posuzování shody
R	Náklady stavby
R.1	Souhrnný rozpočet
R.2	Náklady SO a PS
R.90	SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy
R.98	SO 98-98 - Všeobecný objekt

Část „D.2 Stavební část“ bude členěna:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 02 Železniční svršek a spodek

D.2.1.4 Mosty

SO 01 Most v km 42,794

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 03 Ochrana drážních zabezpečovacích sítí

SO 04 Ochrana drážních sdělovacích sítí

SO 05 Ochrana sítí ČEZ

SO 06 Ochrana veřejného osvětlení a rozhlasu

SO 07 Ochrana drážních silnoproudých sítí

17 Závěry z porady

- Na základě nesouhlasného stanoviska DI Chrudim a silničního správního úřadu a také hojně diskuze účastníků porady na toto téma nebude v rámci stavby uvažováno s osazením protinárazových zábran. Jiná případná opatření (dopravní značení apod.) budou v režii SÚS a obce Holetín.
- Dle informací zástupce Správy tratí Pardubice, SŽ, s.o. je plánována souběžná oprava trati, která má m.j. zahrnovat přejezdovou konstrukci přejezdu v km 42,901 a nástupiště zastávky Holetín. Protože zatím není doba realizace této opravy jistá, nebudou tyto práce zatím ze stavby rekonstrukce mostu vyjmuty. Přejezdovou konstrukci z užitého materiálu dodá Správa tratí. Stavební práce budou s touto opravnou prací koordinovány.
- Bude prověřena stávající výška pod mostem.
- Budou prověřeny stávající délkové rezervy drážních kabelů uložených na mostě.
- Stavební objekt „SO 05 Ochrana sítí ČEZ“ zůstane v objektové skladbě stavby ponechán. Zemní trasa kabelu nízkého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. již byla přeložena v roce 2020, nicméně je třeba tento kabel před stavbou vytyčit a po dobu stavby ochránit (položky v soupisu prací).

Finální verze zápisu ze dne 4. 10. 2021

Záznam sestavila: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Vyjádření DI Chrudim, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje k umístění PNZ
- 3) Stanovisko silničního správního úřadu k umístění PNZ

S pozdravem,
Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
SSVsek@spravazeleznic.cz, KohoutK@spravazeleznic.cz, Kroseska@spravazeleznic.cz
2. Správa železnic, s.o., Odbor finanční – O1, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o1sek@spravazeleznic.cz
3. Správa železnic, s.o., Odbor přípravy staveb – O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o6sek@spravazeleznic.cz
4. Správa železnic, s.o., Odbor projektování staveb – O9, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o9sek@spravazeleznic.cz
5. Správa železnic, s.o., Odbor řízení provozu – O11, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
O11sek@spravazeleznic.cz
6. Správa železnic, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk – O12, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
O12sek@spravazeleznic.cz
7. Správa železnic, s.o., Odbor traťového hospodářství – O13, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o13sek@spravazeleznic.cz, leichman@spravazeleznic.cz
8. Správa železnic, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o14sek@spravazeleznic.cz
9. Správa železnic, s.o., Odbor provozuschopnosti – O15, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o15sek@spravazeleznic.cz
10. Správa železnic, s.o., Odbor jízdního řádu – O16, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o16sek@spravazeleznic.cz
11. Správa železnic, s.o., Odbor informatiky – O22, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
O22sek@spravazeleznic.cz
12. Správa železnic, s.o., Odbor pozemních staveb – O23, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
O23sek@spravazeleznic.cz
13. Správa železnic, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky – O24, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o24sek@spravazeleznic.cz
14. Správa železnic, s.o., Odbor strategie – O26, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o26sek@spravazeleznic.cz
15. Správa železnic, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o30sek@spravazeleznic.cz
16. Správa železnic, s.o., Odbor prodeje a pronájmu – O31, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
o31sek@spravazeleznic.cz
17. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
ORHKRsek@spravazeleznic.cz
18. Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
SZGsek@spravazeleznic.cz
19. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic – O3, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
O03sek@gr.cd.cz
20. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy a prodeje majetku – O32, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
O32sek@gr.cd.cz
21. Správa železnic, s.o., CDP Praha, V Trianglu 2474, 180 00 Praha 9 - Libeň
ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz, lnenickap@spravazeleznic.cz, Plachy@spravazeleznic.cz
22. ŽESNAD sdružení železničních nákladních dopravců ČR, Ing. Jaroslav Tyle, Podleská 926/5, 604 00 Praha 10
office@zesnad.cz

23. ČD - Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
cdt@cdt.cz
24. Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
ePodatelnaCTD@spravazeleznic.cz
25. Ministerstvo dopravy, Odbor drážní a vodní dopravy - O130, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
posta@mdcr.cz
26. Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
posta@pardubickykraj.cz
27. Obec Holetín, Horní Holetín 105, 539 71 Holetín
info@obecholetin.cz
28. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
podatelna@suspk.cz
29. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Chrudim, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim
cr.di@pcr.cz, epodatelna.policie@pcr.cz
30. Ing. Lada Horáková, Horní Holetín 142, 539 71 Holetín
horakova.lada@seznam.cz
31. OREDO s.r.o., Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové
oredo@oredo.cz
32. IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice
jiri.sipr@ixprojekta.com, irena.boving@ixprojekta.com
33. EXprojekt, s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
sip@exprojekt.cz, fialova@exprojekt.cz, sabo@exprojekt.cz, chaloupka@exprojekt.cz, smid@exprojekt.cz, urbankova@exprojekt.cz

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 42,794 TRATI HAVLÍČKŮV BROD - PARDUBICE

ÚSTUPNÍ VŠEPROFESNÍ PORADA 16.9.2021 HOLETÍN

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	MAIL
IVANA HAVLÍKOVÁ	EXprojekt s.r.o.	702 003 485	havlikova@exprojekt.cz
MARTINA BOLJESKOVÁ	EXprojekt s.r.o.	601 133 161	boljesikova@exprojekt.cz
JAROSLAV ŠMÍD	EXprojekt s.r.o.	601 130 634	smid@exprojekt.cz
MARTIN SOSNA	EXprojekt s.r.o.	725 421 914	SOSNA@exprojekt.cz
PAVEL NOVÁK	PČR DI CHRUUDIM	974 572 257	cr.di@pcr.cz
TOMÁŠ VAŇA	PČR DI CHRUUDIM	974 572 258	— " —
Pavel NOVÁK	OD HLK sprava zeleznice	724 215 101	novakpa@spravazeleznic.cz
KAREL KOHOUT	SŽSO, OŽ HK, NT	602 436 922	KOHOUTK@SPRAVAZELEZNIC.CZ
JIRÍ TUČAVER	SŽSO, OŽ HK	724 403 556	TUCAVER@SPRAVAZELEZNIC.CZ
JIRÍ KROUSKÝ	PČR DI GR 06	601 124 959	Krousky@spravazeleznic.cz
JIRÍ SLAVÍK	SŽSO, OŽ HK - STPČE	725 210 020	slavikji@spravazeleznic.cz
VERA KOLČÁKOVÁ	SŽ - TO - SKOLČ	725 210 022	Kolcaka@spravazeleznic.cz
Michal Foltýs	SŽSO, OŽ HK - SEE	601 340 937	FoltysM@spravazeleznic.cz
HELENA KUČEROVÁ	OD HOLETÍN	421024496	cahella@seznam.cz
IAN BŘEN	OBEC HOLETÍN	436 481 148	Bren.Jan@seznam.cz
MILOSLAV JEZEK	SŽSO, TOČ TŘEBŮŽ	602 433 400	jezekM@spravazeleznic.cz
MILOSLAV KALIVSKÝ	SÚS PK	606 521 849	Miloslav.Kalivsky@SUSPK.CZ
DUŠAN CHOCHOLOUŠ	SÚS PK, HS CHRUUDIM	602/562073	DUSAN.CHOCHOLOUS@SUSPK.CZ
LADA HORÁKOVÁ	PETICE	725 652 845	horakova.lada@seznam.cz



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 18. srpna 2021

Počet stran: 3

Přílohy: PDEXprojekt s.r.o.
Ing. Ivana Havlíková Ph.D.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Vaše ZN.: 2021-087

Doručovací adresa: idds IČ:29285801

Vyjádření k umístění (realizaci) protinárazové zábrany omezující podjezdnou výšku včetně doprovodného dopravního značení

Dne 30.07.2021 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost o posouzení umístění protinárazové zábrany.

Dle předloženého návrhu se jedná o návrh (doplnění) umístění **protinárazové zábrany (PNZ)** omezující podjezdnou výšku na stávající výšku (3,8 m) včetně doprovodného dopravního značení v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ ke které jsme vydali stanovisko k PD pro územní rozhodnutí Č.J.: KRPE-44981-1/2018-170306. Investor stavby na základě sepsané petice za **zachování bezpečnosti** na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín navrhuje **realizaci rekonstrukce mostu** v požadovaných parametrech dle námi odsouhlasené projektové dokumentace s doplněním o PNZ. Dle návrhu SŽ je spodní hrana PNZ navržena ve výšce 3,7 m. V současném stavu se na konstrukci mostu nachází dopravní značení s údajem 3,8 m, avšak výška nejnižší části nosné konstrukce mostu od komunikace je 3,7m.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi jako orgán státní správy ve **věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích** ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění se k dané věci vyjadřuje takto:

S navrhovanou realizací protinárazové zábrany na sil. II/355 před železničním mostem v obci Holetín **nesouhlasíme** jelikož:

- navrhované doplnění PNZ u rekonstruovaného mostu je v rozporu s ČSN 73 6201, kde výška průjezdního prostoru h_p je u silnic II. třídy 4,80 m. Dle čl. 6.3.2.2 ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů musí být volná výška podjezdu dodržena i v případě rekonstrukce mostu. (Nutnou volnou výškou podjezdu pozemní komunikace tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce mostního objektu nebo jeho vybavení, popř. jiné konstrukce nad jízdním pásem),
- dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic je mimo jiné uvedeno, že průjezdní prostor se musí zachovat v celé délce silnice. A do průjezdního prostoru nesmí zasahovat žádné překážky, např. zeleň, dopravní značky a sloupy, tedy ani PNZ.
- domníváme se, že požadované omezení tranzitu nákladních automobilů hmotnosti nad 12 tun na sil. II/355 dle sepsané petice navrhovaným řešením - doplněním protinárazové zábrany v rámci rekonstrukce mostu není vhodným a už vůbec ne bezpečným řešením. Upozorňujeme, že dle zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) je pozemní komunikace dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci... - o zařazení pozemní komunikace do kategorie silnic a jejich tříd rozhodne příslušný silniční úřad na základě jejího určení, dopravního významu - silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, - silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy - dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční úřad o změně kategorie nebo třídy,
- při průjezdu vozidel výšky větší než 3,8 m (3,7 m) bude stále docházet ke kolizním situacím, dopravním nehodám, škodám na PNZ, vozidlech, nebezpečným situacím při otáčení vyšších vozidel v blízkosti železničního mostu, atd.

S realizací protinárazové zábrany lze z naší strany souhlasit pouze při umístění na stávající stav - při stávající podjezdové výšce 3,8 m (3,7m) do doby modernizace dráhy mostu jejíž součástí je i navýšení mostovky o 0,81 m oproti stávajícímu stavu. Obdobné řešení jsme již odsouhlasili v rámci sanací vybraných nehodových lokalit v okrese Chrudim, kde železniční most v Holetíně (nehodová lokalita: 01 00598 II/355 Holetín) byl jedním z řešených míst. Naše vyjádření vedené pod Č.J.: KRPE-37482-1/ČJ-2021-170306 ze dne 01. června 2021 bylo součástí podkladů pro žádost o dotaci ze SFDI, žadatelem byla Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČ: 00085031).

S v PD navrhovanou volnou výškou 4,65 m vč. osazení DZ B 16 s údajem 4,5 m souhlasíme, neboť volnou výšku pod mostem 4,80 m jak uvádí ČSN 73 6201 není možné z objektivních důvodů zajistit - zachování stávající nivelety komunikace, maximálního možného zdvihu nivelety koleje trati a použití nové ocelové konstrukce s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovým plechem a průběžným kolejovým ložem při snížení stavební výšky konstrukce z 1,28 m na 0,854 m.

Vzhledem k předpokládané snad již brzké realizaci akce rekonstrukce mostu v Holetíně je případné dočasné umístění protinárazových zábran na zvážení.

Na vědomí:

Městský úřad Hlinsko, Úsek silničního hospodářství, Ing. František Zástěra

Přílohy:

- vyjádření k nehodovým lokalitám – okres Chrudim
- zakres navrhovaného řešení

Vyřizuje:

por. Ing. Pavel Novák

komisař

tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák
schváleno elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-37482-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 1. června 2021

Počet stran: 5

Přílohy: PDSpráva a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031-----
Doručovací adresa: datová schránka (Sús Pk)**Vyjádření k nehodovým lokalitám – okres Chrudim.**

— Dne 24.05.2021 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost o vyjádření k navrženým dopravním opatřením k vybraným nehodovým lokalitám na třech různých místech po okr. Chrudim od společnosti „Centrum dopravního výzkumu“. Naše vyjádření bude sloužit jako podklad pro žádost o dotaci na SFDI.

Pro každou lokalitu je součástí předložené žádosti „Přehled nehod v silničním provozu v desetiletém období od 31.12.2010 do 31.12.2020 s tabulkovým vyhodnocením příčin nehod a s popisem stávajícího a návrhového stavu. Dále návrh dopravních opatření zakreslených na podkladu KN mapy a ortofotomapy včetně návrhu DZ viz. přílohy.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

souhlasíme

s výše uvedenou akcí dle předložených navržených dopravních opatření při dodržení následujících obecných připomínek:

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

- komunikace sil. II. a III. tříd musí i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6101 a to včetně odvodňovacích zařízení, jiná zařízení a součásti silnice budou i po úpravě odpovídat ČSN 73 6101.
- navrženým dopravním opatřením – nebudou zhoršeny rozhledové poměry křižovatek, sjezdů či vyústění veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen veřejně přístupné ÚK), kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101).
- s obnovu povrchů v podobě výměny krytových vrstev s vyrovnáním příčných sklonů vozovky v kombinaci s aplikací protismykových úprav „Rocbindy“ v navrhovaném rozsahu dle předložených zákresů souhlasíme,

Konkrétní připomínky:

k nehodové lokalitě: 01 O0598 II/355 Holetín:

- před vlastním provedením navýšení mostovky v rámci modernizace dráhy, které zajistí trvale bezškodný průjezd vyšších vozidel než 3,8 m souhlasíme s osazením podjezdných bran z obou stran na sil. II/355,
- pro zdůraznění výšky mostu a upozornění na místo častých nehod doporučujeme z obou stran doplnit IP 22 např. s upozorněním na místo s častým výskytem dopravních nehod s grafickým doplněním nebo na „neobvyklou“ průjezdní výšku apod.

k nehodové lokalitě: 08 O05862 II/358 Chrast:

- umístění A1b s IP5 – 50 z obou stran je na zvážení, neboť samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou „Rocbindou“ s charakteristicky sytě červenou barvou upozorňuje řidiče na případné hrozící nebezpečí v daném úseku sil. II/358,
- P1 + B20a-70 umístit blíže ke křižovatce,
- vzájemná výměna A1b za P1 je na zvážení – ve směru od Zaječic je křižovatka až za směrovým obloukem (sled značek dle skutečného stavu)
- v grafické příloze chybí stávající zákres DZ Z3 – požadujeme doplnit, v reálu zachovat,
- s doplněním směrových sloupků Z11a a Z11b souhlasíme,
- na silnici II/358 v blízkosti směrového oblouku a v prostoru před i za křižovatkou obnovit vodorovné dopravní značení V1 a V4, VDZ V4 bude doplněno i na sil. 358 21,
- pro zdůraznění přednosti upravující jízdu křižovatkou, souhlasíme s umístěním vodorovného dopravního značení V 6b - Příčná čára souvislá s nápisem STOP na silnici III/358 21 – za předpokladu, že bude z takto označeného místa zajištěn náležitý rozhled do křižovatky, souhlasíme i s umístěním DZ P6 na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu,
- proti umístění dopravních zařízení – odrazového zrcadla nemáme námitek, upozorňujeme, že odrazová zrcadla jsou dopravní bezpečnostní zařízení, která slouží ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací a lze je používat na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu a kde nelze bez nákladných opatření

zajistit požadovaný rozhled. Současně je třeba dbát na to, aby měl účastník silničního provozu dostatek času na zaregistrování odrazového zrcadla a dokázal včas analyzovat obraz v odrazovém zrcadle. Zrcadlo neřeší problémy s přehledností dopravní situace. Poskytuje totiž výhled jen na omezený úsek komunikace. V těchto místech je tedy nutno prověřit rozhledové poměry, zda by ke zlepšení nepřispělo částečné odstranění (snížení) svahu, opatření kterým by bylo docíleno zarůstání nároží zemědělskými plodinami vyššího vzrůstu apod....

- z předložených příloh nám není jasný rozdíl v označení křižovatce, kdy ve směru od Řestok je vodorovné značení souvislé a ve směru od Horky je přerušované. To je třeba opravit či zdůvodnit. K vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní PK VDZ V2b souhlasíme – bude provedeno v návaznosti na V6b,
- pro úplnost dopravního značení chybí v předloženém zákresu DZ IS informativní značky směrové - Skuteč, Horka, Řestoky a P1 + E2b ve směru od Chrasti – postupné vnímání dopravní situace, čas na rozhodovací proces řidiče,
- v předloženém grafickém zákresu jsou chybně zobrazeny dodatkové tabulky znázorňující tvar křižovatky, např. E2b pod P1 ve směru od Chrasti, (**nikoliv od Chrastu!** – tabulková část – Lokality Chrudim.pdf),
- nové návrhové umístění B20a -70 ve směru od Chrasti je na zvážení, když ponechat tak spíše v blízkosti stávajícího umístění,
- do grafického zákrsu je vhodné doplnit měřítko, všechny texty by měly být čitelné, šedivá barva na podklad orotofoto není zcela vhodná,

k nehodové lokalitě: 20 O05861 III/34026 Chrudim:

- v tomto místě je naše místní působnost pouze na okresu Chrudim,
- s umístěním A1a + B20a-60 lze souhlasit, nebude umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, funkci zdůraznění přebírá samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou v barevném systému provedení,
- umístění DZ P1 + B20a-70 ve směru od Ostřešan je na zvážení, platnost značky B20a -70 by ukončila již předchozí křižovatka (komunikace vedoucí na Tuněchody), máme za to, že pro přehlednost v blízkosti křižovatky by napomohlo vyřezání náletové zeleně kolem horkovodu,
- umístění A1b s IP5 – 50 je dle našeho názoru nadbytečné, neboť samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou „Rocbindou“ s charakteristicky sytě červenou barvou upozorňuje řidiče na případné hrozící nebezpečí v daném úseku sil. III/334026,

- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení** - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, Tzn. nejdříve před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,
 - v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
 - požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 170, TP 65, TP 133, aj),
 - prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
 - před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - **stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. a III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**
-
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslán prostřednictvím datové schránky a je nedílnou součástí žádosti,
 - jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák
schváleno elektronicky

Ing. Pavel Novák
01.06.2021 09:15:17
Digitálně podepsal:
Ing. Pavel Novák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení



- LEGENDA**
-  ADHEZNÍ NÁTĚR ROCBINDA
 -  OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY
 -  CHRST IZ4a-CHRAST
810 SVISLÁ DOPR. ZNAČKA STÁVAJÍCÍ
B20a-70 SVISLÁ DOPR. ZNAČKA NAVRŽENÁ
 -  VODOROVNÁ D. ZNAČKA STÁVAJÍCÍ
 -  VODOROVNÁ D. ZNAČKA NAVRŽENÁ
 - POZN: SMĚROVÉ SLOUPKY Z11a/b NEJSOU ZAKRESLENY

Doručenka datové zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův
Brod - Pardubice
ID zprávy: 938800570
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 18.8.2021 v 14:23:36

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516,
53002 Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, CZ
ID schránky: dh84e85
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306
Naše spisová zn.: KRPE-57483/ČJ-2021-170306
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ano

Události zprávy:

18.8.2021 v 14:21:42 EV0: Datová zpráva byla podána.
18.8.2021 v 14:21:42 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení
orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
18.8.2021 v 14:23:36 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č.
300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné
dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu
veřejné moci není dotčeno.



Městský úřad Hlinsko



Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

stavební úřad – úsek silničního hospodářství

Adresa pracoviště: Adámkova třída 554, Hlinsko

Váš dopis ze dne: 30.7.2021

Vaše značka:

Č.j.: Hl 49102/2021/SÚ

Spisová značka: S-SÚ/44201/2021/7

Spis. znak – skart. znak/lhůta: A, 20

Opráv. úřední osoba: Ing. František Zástěra, Ing. Vladimír Zavřel

Tel.: 469 326 137

E – mail: zastera@hlinsko.cz

Počet listů/příloh: 2 str.

V Hlinsku dne: 25.8.2021

STANOVISKO

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství (dále jen silniční správní úřad), vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II a III. třídy, veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, k žádosti, kterou dne 30.7.2021 podal

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno (dále jen žadatel)

ve věci: Instalace protinárazové zábrany v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“.

Dne 30.7.2021 byla silničnímu správnímu úřadu doručena žádost o vyjádření k umístění protinárazové zábrany v rámci stavby „**Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice**“ omezující na silnici II/355 podjezdnou výšku na 3,8 m včetně doprovodného dopravního značení. Podnětem k návrhu umístění protinárazové zábrany je petice občanů obce Holetín ze dne 15.1.2021 jejímž cílem je zachování bezpečnosti na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín.

Silniční správní úřad k umístění protinárazové zábrany

vydává toto stanovisko

Železniční most v Holetíně je místem častých dopravních nehod. Z tohoto důvodu se zpracovává projekt na jeho rekonstrukci. Silniční správní orgán požaduje, aby železniční most po rekonstrukci splňoval všechny normami a jinými předpisy stanovené parametry.

Pro projektování mostních objektů platí norma ČSN 736201, podle které by průjezdná výška po rekonstrukci mostu měla být 4,8 m.

Tento parametr bohužel v tomto případě nelze zajistit a bude nutné požádat o výjimku. Tu je možné udělit se souhlasem dotčeného orgánu. Dotčeným orgánem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici II/355 je Policie ČR, dopravní inspektorát Chrudim, který ve svém stanovisku k projektové dokumentaci č.j. KRPE- 44981-1/ČJ-2018-170306 ze dne 29.6.2018 souhlasí s v projektu navrhovanou podjezdnou výškou 4,65 m včetně osazení dopravního značení B16 s údajem 4,5 m. S udělením výjimky silniční správní úřad souhlasí.

V případě umístění protinárazové zábrany před mostem by se podjezdná výška na silnici II/355 snížila na 3,7 m a bylo by nutné opět požádat o výjimku. Tuto výjimku je možné udělit se souhlasem dotčeného orgánu. K umístění protinárazové zábrany se Policie ČR, dopravní inspektorát Chrudim, vyjádřila dne 18.8.2021 č.j.

Adresa:

Městský úřad Hlinsko
Poděbradovo náměstí 1
539 23 Hlinsko

Kontaktní údaje:

ID DS: k4hby3r
Tel: 469 326 111
El. podatelna: e-podatelna@hlinsko.cz
E-mail: mesto@hlinsko.cz

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.
19-0000623531/0100
IČ: 00270059
DIČ: CZ00270059

Spisová značka:

S-SÚ/44201/2021/7
Strana 1 (celkem 2)

KRPE- 57483-1/ČJ-2021-170306. Ve vyjádření nesouhlasí s realizací protinárazové zábrany a uvádí důvody nesouhlasu. Silniční správní úřad respektuje toto vyjádření i důvody nesouhlasu a s udělením výjimky na instalaci protinárazových zábran rovněž nesouhlasí.

Možný návrh, aby obcí Holetín neprojížděly nákladní automobily po rekonstrukci železničního mostu v Holetíně, by mohlo být osazení značky B4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s dodatkovou tabulkou pro vozidla hmotnosti nad 12 tun na křižovatce v Hlinsku se silnicí I/34, dále v obci Tisovec na křižovatce silnice II/355 v Dřeveši, dále v Holetíně na křižovatce se silnicí III/355 24 ze směru od Rané a dále na křižovatce silnice II/355 se silnicí III/355 22 ze směru od Včelákova. Toto by bylo možné pouze za podmínky souhlasu Policie ČR, dopravní inspektorát Chrudim. Vymáhání zákazu a případné pokutování neukázněných řidičů by bylo, ale asi problematické.

"otisk úředního razítka"

Ing. Vladimír Zavřel
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85

Ing. Lada Horáková, Horní Holetín 142, 539 71 Holetín

Policie ČR, dopravní inspektorát Chrudim

Adresa:

Městský úřad Hlinsko
Poděbradovo náměstí 1
539 23 Hlinsko

Kontaktní údaje:

ID DS: k4hby3r
Tel: 469 326 111
El. podatelna: e-podatelna@hlinsko.cz
E-mail: mesto@hlinsko.cz

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.
19-0000623531/0100
IČ: 00270059
DIČ: CZ00270059

Spisová značka:

S-SÚ/44201/2021/7
Strana 2 (celkem 2)

Doručenka datové zprávy

Předmět: Vyjádření - silniční hospodářství: stanovisko k PNZ - Rekonstrukce mostu
v km 42,794 trati Havlíčků
ID zprávy: 941366188
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 26.8.2021 v 14:17:06

Odesílatel: Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko, CZ
ID schránky: k4hby3r
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Oprávněná osoba

Adresát: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, CZ
ID schránky: dh84e85
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: Hl 49102/2021/SÚ
Naše spisová zn.: S-SÚ/44201/2021/7
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

26.8.2021 v 13:28:51 EV0: Datová zpráva byla podána.
26.8.2021 v 13:28:51 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
26.8.2021 v 14:17:06 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
